# SUPER COLOR BRAKE CALIPER

## *LAKIER DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH*

**Produkt** Antykorozyjna emalia do zacisków hamulcowych

**Właściwości**
- Łatwa w aplikacji
- Trwała i wydajna
- Odporna na wodę i promieniowanie UV
- Odporna na ścieranie, uderzenia i zadrapania
- Odporna na środki chemiczne (w tym benzynę i płyn hamulcowy)
- Wytrzymuje chwilowe skoki temperatury do 150 °C
- Dobre krycie i przyczepność do podłoża

**Zastosowania**
- lakierowanie i konserwacja bębnów i zacisków hamulcowych oraz innych elementów pojazdów.

**Kolorystyka** Czarny, czerwony, żółty, alu-chrom, niebieski.

**Opakowanie** 400 ml – puszka

**Okres trwałości** 10 lat od daty produkcji. Przechowywać w suchym i chłodnym miejscu w pozycji pionowej w temperaturze od +5°C do +25°C.

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Baza** | Syntetyczna modyfikowana |
| **Pyłosuchość** | 20 minut * |
| **Nałożenie następnej powłoki** | Od 20 minut do 1 godziny od nałożenia |
| **Całkowity czas schnięcia powłoki** | 24 h *<br>Całkowity czas schnięcia jest silnie zależny od temperatury otoczenia i wilgotności względnej powietrza. |
| **Odporność termiczna po utwardzeniu** | -20°C do +100°C |
| **Wykończenie** | srebrny połysk oraz czarny mat RAL 9005 |
| **Wydajność** | ok. 1,5 m² * |
| **Rekomendowana grubość pojedynczej powłoki** | 20-30 µm |

(*) – Zależy od grubości powłoki, temperatury, wilgotności, wentylacji, rodzaju powierzchni i sposobu nakładania

## PODŁOŻA

**Rodzaje powierzchni** stal, metale żelazne i ich stopy, powierzchnie emaliowane, szkliwione, wybrane tworzywa sztuczne

**Przygotowanie** Powierzchnie przeznaczone do malowania bardzo starannie przeszlifować i oczyścić z rdzy, kurzu, pyłu, brudu, pozostałości po dotychczasowych farbach, lakierach, impregnatach, a następnie odtłuścić i wysuszyć.

**Stan podłoża** Powierzchnia czysta, sucha, wolna od kurzu, tłuszczu, oleju i innych zanieczyszczeń

## SPOSÓB UŻYCIA

**Temperatura otoczenia** od +10°C do +30°C

| | |
|---|---|
| **Zalecenia** | Bezpośrednio przed użyciem pojemnik energicznie wstrząsać przez około 2-3 minuty, celem dobrego wymieszania lakieru. Im niższa temperatura, tym dłużej wstrząsać. Podczas pracy wstrząsać puszkę nie rzadziej, niż co 5 minut. Optymalna temperatura pracy +20°C. Produkt stosować w miejscu osłoniętym przed wiatrem i podmuchami powietrza. Wykonać natrysk próbny w mało widocznym miejscu. Podczas pracy puszkę trzymać zaworem do góry. Powierzchnie przeznaczone do malowania spryskiwać z odległości ok. 20-30 cm ruchem krzyżowym, w dwóch prostopadłych do siebie kierunkach. Najlepszy efekt można osiągnąć nanosząc lakier równomiernie, w 2 – 3 cienkich warstwach, a nie pojedynczą grubą warstwą (ryzyko spływania w zastosowaniach pionowych). Przed nałożeniem kolejnej warstwy odczekać od 20 do 60 minut (nakładać metodą *mokre na mokre*). W przeciwnym wypadku następną warstwę nakładać po całkowitym wyschnięciu powłoki (najlepiej po 64 h). Świeżą powłokę chronić przed pyłem, kurzem do czasu uzyskania pyłosuchości. Po zakończeniu pracy zaleca się oczyścić głowicę poprzez odwrócenie puszki zaworem do dołu, naciśnięcie na głowicę i spryskiwanie przez kilka sekund, aż z puszki przestanie wydobywać się farba. |
| **Czyszczenie** | Do czyszczenia rąk, narzędzi czy powierzchni zaleca się użyć specjalne ściereczki czyszczące Bostik Perfect Seal. Ewentualnie do mycia narzędzi po zakończeniu pracy stosować benzynę ekstrakcyjną. |
| **Ograniczenia** | Nie zaleca się stosować, gdy temperatura otoczenia jest mniejsza niż +10°C.<br>Z uwagi na dużą różnorodność tworzyw oraz często brak znajomości ich pochodzenia, dla tworzyw jest szczególnie zalecane przeprowadzenie testu na przyczepność. |
| **Ograniczenia** | Zaleca się użytkowanie pomalowanych zacisków po pełnym wyschnięciu powłoki. Przed pierwszym naniesieniem na wrażliwe podłoża zalecamy przeprowadzić test. |
| **Bezpieczeństwo ogólne** | Patrz: Karta charakterystyki 7.86B<br>UWAGA: Chronić przed dziećmi. |

Odpowiedzialność: Podane informacje są wynikiem badań i doświadczeń Bostik, co jest podstawą ich rzetelności i wiarygodności. Producent nie mógł przewidzieć jednak wszystkich możliwości zastosowania swoich produktów, a ponieważ sposób użycia produktów jest całkowicie poza jego kontrolą, użytkownik bierze na siebie odpowiedzialność za właściwy wybór i zastosowanie produktu. Producent nie bierze na siebie odpowiedzialności za występujące uszkodzenia lub zły stan podłoża, które mogą być wynikiem czynników atmosferycznych, przygotowania wstępnego lub wad konstrukcyjnych.

14/07/2020