



SUPER COLOR METALLIC

7.85B

METALICKÝ AKRYLOVÝ LAK

Produkt Modifikovaný akrylový vrchní nátěr s metalickým efektem

Vlastnosti

- Pro vnější a vnitřní použití
- Krátká doba schnutí
- Vysoká odolnost vůči UV záření a srážkám
- Víko plechovky označuje přibližný odstín barvy
- Dlouhá životnost
- Bez toluenu

Aplikace

- dekorativní a ochranné nátěry povrchů vyrobených z oceli, kovu, keramiky a některých plastů
- opravy v domácnostech, dílny, hobby projekty, řemesla, automobilový průmysl atp.

Barevná škála 5 barev - viz vzorník

Balení 400 ml – plechovka

Skladovatelnost 10 let od data výroby. Skladujte na chladném a suchém místě ve svislé poloze při teplotě +5 °C až +25 °C.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Báze	modifikovaný akrylový vrchní nátěr s metalickým efektem
Odolnost vůči prachu	3-5 minut*
Odolný vůči dotyku	přibližně 15-20 minut*
Celková doba schnutí nátěru	6 hodin* V závislosti na okolní teplotě, vlhkosti
Tepelná odolnost po vyschnutí	-20°C do +100°C
Povrchová úprava	Lesk s metalickým efektem
Vydatnost	cca 3m ²
Doporučená tloušťka jedné vrstvy	20-30μm

(*) – Závisí na tloušťce nátěru, teploty, vlhkosti, větrání, typu povrchu a způsobu aplikace

PODKLAD

Druhy povrchů	ocel, železné kovy a jejich stopy, litina, kámen, stavební keramika, sklo a podobné glazurované, glazované, smaltované povrchy, dřevo a dřevařské materiály, vybrané plasty.
Příprava	Povrchy určené k malování je třeba velmi pečlivě přebrousit a očistit od rzi, prachu, špíny, zbytků předchozích barev, laků, impregnací, poté odmastit a vysušit. Staré, nerovné, slabé, korodované povrchy, mnohokrát přemalované nebo vystavené povětrnostním vlivům se doporučuje ošetřit základním syntetickým lakem Bostik Super Color Auto Primer. Bílá barva základního laku se používá pod světlé vrchní laky, červená pod tmavé vrchní laky, šedá je univerzální pod všechny druhy vrchních laků. U neželezných kovů (např. měď, chrom, nikl) je třeba nejdříve použít vhodný základní lak pro neželezné kovy.
Stav podkladu	Povrch musí být čistý, suchý, bez prachu, tuku, oleje a jiných nečistot.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Teplota okolí	od +10°C do +30°C
Doporučení	V případě potřeby použít základní nátěr (viz „Příprava“). Před použitím důkladně protřepat nádobu asi 2–3 minuty, aby se lak dobře promíchal. Čím nižší teplota, tím déle protřepávat. Během práce protřepávat nádobu nejméně každých 5 minut. Optimální pracovní teplota je +20 °C. Produkt používat na místech chráněných před větrem a průvanem. Doporučuje se provést zkušební aplikaci na méně viditelném místě. Během aplikace držet sprej ventilem nahoru. Povrchy stříkat ze vzdálenosti přibližně 25–30 cm křížovým pohybem ve dvou kolmých směrech. Nejlepší efekt dosáhnete nanášením několika tenkých a rovnoměrných vrstev, nikoli jednou tlustou (hrozí stékání při vertikálním použití). Před nanesením další vrstvy počkat několik minut (při nízkých teplotách i několik desítek minut – nanášet metodou mokré na mokré). Jinak nanášet další vrstvu až po úplném zaschnutí (nejlépe po 48 hodinách). Čerstvou vrstvu chránit před prachem a nečistotami do doby dosažení povrchové suchosti. Po ukončení práce se doporučuje vyčistit trysku otočením nádoby ventilem dolů, stisknutím trysky a stříkáním několik sekund, dokud z nádoby nepřestane vycházet barva.



- Čištění** Na čištění rukou, náradí a povrchů se doporučuje používat speciální čisticí utěrky Bostik. Případně lze na čištění náradí použít extrakční benzín.
- Omezení** Nedoporučuje se používat při teplotě nižší než +10 °C. Vzhledem k velké rozmanitosti plastů a často neznámému původu se doporučuje provést test přilnavosti na plastech..
- Obecná bezpečnost** Viz: Bezpečnostní list 7.85B
UPOZORNĚNÍ: Chraňte před dětmi.
.

Odpovědnost: Poskytované informace jsou výsledkem výzkumu a zkušeností společnosti Bostik, jenž jsou základem jejich spolehlivosti a důvěryhodnosti. Výrobce však nemohl předvídat všechna možná použití svých produktů, a protože použití produktů je zcela mimo jeho kontrolu, je uživatel odpovědný za správný výběr a aplikaci produktu. Výrobce nenese odpovědnost za poškození nebo špatný stav podkladu, který může být důsledkem povětrnostních podmínek, vstupní přípravy nebo konstrukčních vad.

14/07/2020