

SUPER COLOR HIGH TEMPERATURE

7.85D

VYSOKOTEPLOTNÍ LAK

Produkt Vysokoteplotní vrchní nátěr na bázi silikonové pryskyřice

- Vlastnosti**
- Odolný vůči teplotám do +800 °C
 - Na vonkajšie a vnútorné použitie
 - Matný povrch
 - Tepelne vytvrditeľný (vyžaduje sa zahriatie na približne 220 °C)
 - Krátky čas schnutia
 - Vysoká odolnosť voči UV žiareniu a zrážkam
 - Uzáver plechovky označuje približný odtieň farby
 - Dlhá životnosť
 - Bez toluénu, zlúčenín olova a chromanov

- Aplikace**
- dekorativní a ochranné lakování povrchů vyrobených z oceli, železných kovů, kamene, keramiky, betonu, dřeva a některých plastů
 - lakování prvků vystavených vysokým teplotám (> 200 °C), jako jsou: kouřovody, kamna, krby, termostaty, ohřívače vody, kotle

Barevná škála 5 barev - viz vzorník (černá, antracitová, bílá, červená, hliníková)

Balení 400 ml – plechovka

Skladovatelnost 10 let od data výroby. Skladujte na chladném a suchém místě ve svislé poloze při teplotě +5 °C až +25 °C.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Báze	modifikovaný vrchní nátěr na bázi silikonových pryskyřic
Odolnost vůči prachu	15-20 minut*
Odolný vůči dotyku	50-60 minut*
Celková doba schnutí nátěru	24 hodin* V závislosti na okolní teplotě, vlhkosti
Tepelná odolnost po vyschnutí	-od -20°C do +800°C (jiné barvy)
Povrchová úprava	Matný efekt
Vydatnost	cca 1,5 m ²
Doporučená tloušťka jedné vrstvy	cca 15 μm

(*) – Závisí na tloušťce nátěru, teploty, vlhkosti, větrání, typu povrchu a způsobu aplikace

PODKLAD

Druhy povrchů ocel, železné kovy a jejich slitiny, litina, kámen, stavební keramika, sklo a podobné glazované, prosklené a smaltované povrchy



Příprava Povrchy určené k natírání by měly být důkladně přebroušeny a očištěny od rzi, prachu, nečistot a zbytků předchozích barev, laků a impregnací, poté odmaštěny a vysušeny. Nepoužívejte žádné základní nátěry!

Stav podkladu Povrch musí být čistý, suchý, bez prachu, tuku, oleje a jiných nečistot.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Teplota okolí od +10 °C do +30 °C

Doporučení Bezprostředně před použitím důkladně protřepávejte nádobu přibližně 2 minuty, aby se barva důkladně promíchala. Čím nižší je teplota, tím delší je doba protřepávání. Během používání protřepávejte nádobu alespoň každých 5 minut. Optimální pracovní teplota: +20 °C. Výrobek používejte na místě chráněném před větrem a průvanem. Proveďte zkušební stříkací nátěr na nenápadném místě. Během práce držte nádobu ventilem nahoru. Povrchy nastříkejte povrchy ze vzdálenosti přibližně 25 – 30 cm křížovými pohyby ve dvou kolmých směrech. Nejlepších výsledků dosáhnete nanesením barvy několikrát v tenkých, rovnoměrných vrstvách, a ne v jedné silné vrstvě (nebezpečí stékání při vertikálních aplikacích). Před nanesením další vrstvy počkejte několik minut (při nízkých teplotách nanášejte několik minut metodou mokré na mokré). V opačném případě naneste další vrstvu až po úplném vyschnutí nátěru (ideálně po 64 hodinách). Čerstvý nátěr chraňte před prachem a nečistotami, dokud nebude úplně suchý. Po skončení práce se doporučuje vyčistit stříkací hlavu otočením nádoby dnem vzhůru, stisknutím stříkací hlavy a stříkáním několik sekund, dokud z nádoby nepřestane vytékat barva.

Čištění Na čištění rukou, náradí a povrchů se doporučuje používat speciální čisticí utěrky Bostik. Případně lze na čištění náradí použít extrakční benzín.

Omezení Pro úplné vytvrzení nátěru je třeba povrch zahřívat (postupně zahřívejte na minimální teplotu 220 °C – doba zahřívání závisí na tloušťce nátěru od 30 do 60 minut). V opačném případě zůstane nátěr mírně měkký (bez známek znečištění). Nepoužívejte při teplotě okolí nižší než +10 °C.

Obecná bezpečnost Viz: Bezpečnostní list 7.85D
UPOZORNĚNÍ: Chraňte před dětmi.

Odpovědnost: Poskytované informace jsou výsledkem výzkumu a zkušeností společnosti Bostik, jenž jsou základem jejich spolehlivosti a důvěryhodnosti. Výrobce však nemohl předvídat všechna možná použití svých produktů, a protože použití produktů je zcela mimo jeho kontrolu, je uživatel odpovědný za správný výběr a aplikaci produktu. Výrobce nenese odpovědnost za poškození nebo špatný stav podkladu, který může být důsledkem povětrnostních podmínek, vstupní přípravy nebo konstrukčních vad.