

SUPER COLOR BITUM

7.86D

EBITUMENOVÝ SPREJ

Produkt Bitumenový aerosolový sprej pro údržbu podvozku, podběhů kol a podobných oblastí

Vlastnosti

- Vytváří vodotěsný, antikorozi a flexibilní nátěr, který chrání před nepříznivými povětrnostními podmínkami, blátem, solí a tak dále.
- Odolný vůči stékání
- Dlouhá životnost

Aplikace

- údržba podvozků, podběhů kol vozidel a podobných zařízení, strojů a konstrukcí vystavených náročným provozním podmínkám (ocel, kovy, beton, dřevo)

Barevná škála matná černá

Balení 500 ml – plechovka

Skladovatelnost 10 let od data výroby. Skladujte na chladném a suchém místě ve svislé poloze při teplotě +5 °C až +25 °C.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Báze	bitumen
Odolný vůči prachu	10 minut *
Odolný vůči dotyku	25 minut *
Celková doba schnutí nátěru	6 h * Celková doba schnutí silně závisí na okolní teplotě a relativní vlhkosti vzduchu.
Tepelná odolnost po vyschnutí	-20°C až +100°C
Vydatnost	cca 2 m ² *
Doporučená tloušťka jedné vrstvy	20-30 µm

(*) – Závisí na tloušťce nátěru, teploty, vlhkosti, větrání, typu povrchu a způsobu aplikace

PODKLAD

Druhy povrchů ocel, kovy a jejich slitiny, beton, dřevo a dřevěné materiály

Příprava Očistěte povrchy, které mají být ošetřeny, od rzi, prachu, nečistot, úlomků a zbytků stávajících barev, laků a impregnačních prostředků, pak je vysušte.

Stav podkladu Povrch musí být čistý, suchý, bez prachu, tuku, oleje a jiných nečistot.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Teplota okolí	od +10°C do +30°C
Doporučení	Před použitím důkladně protřepat nádobu asi 2–3 minuty, aby se lak dobře promíchal. Čím nižší teplota, tím déle protřepávat. Během práce protřepávat nádobu nejméně každých 5 minut. Optimální pracovní teplota je +20 °C. Produkt používat na místech chráněných před větrem a průvanem. Doporučuje se provést zkušební aplikaci na méně viditelném místě. Během aplikace držet sprej ventilem nahoru. Povrchy stříkat ze vzdálenosti přibližně 25–30 cm křížovým pohybem ve dvou kolmých směrech. Nejlepší efekt dosáhnete nanášením několika tenkých a rovnoměrných vrstev, nikoli jednou tlustou (hrozí stékání při vertikálním použití). Před nanášením další vrstvy počkat několik minut (při nízkých teplotách i několik desítek minut – nanášet metodou mokré na mokré). Jinak nanášet další vrstvu až po úplném zaschnutí (nejlépe po 64 hodinách). Čerstvou vrstvu chránit před prachem a nečistotami do doby dosažení povrchové suchosti. Po ukončení práce se doporučuje vyčistit stříkací hlavici otočením nádoby dnem vzhůru, stisknutím stříkací hlavy a stříkáním několik sekund, dokud z nádoby neuniká pouze plyn. Nátěry nanesené pomocí Bostik Super Color Auto Bitum by měly být pravidelně ošetřovány stejným produktem. Nemíchejte s jinými produkty.
Čištění	Na čištění rukou, náradí a povrchů se doporučuje používat speciální čisticí utěrky Bostik. Případně lze na čištění náradí použít extrakční benzín.
Omezení	Nedoporučuje se jej používat, když je okolní teplota nižší než +10 °C. Vzhledem k široké rozmanitosti materiálů a často neznámý původ se doporučuje provést test přilnavosti zejména pro plasty.
Obecná bezpečnost	Viz: bezpečnostní list 7.86D UPOZORNĚNÍ: Chraňte před dětmi. .

Odpovědnost: Poskytované informace jsou výsledkem výzkumu a zkušeností společnosti Bostik, jenž jsou základem jejich spolehlivosti a důvěryhodnosti. Výrobce však nemohl předvídat všechna možná použití svých produktů, a protože použití produktů je zcela mimo jeho kontrolu, je uživatel odpovědný za správný výběr a aplikaci produktu. Výrobce nenese odpovědnost za poškození nebo špatný stav podkladu, který může být důsledkem povětrnostních podmínek, vstupní přípravy nebo konstrukčních vad.